

بِسْمِ تَعَالَى

جهش تولید با مشارکت مردم



گمرک جمهوری اسلامی ایران

معاون وزیر و رئیس کل

شماره: ۱۴۰۳/۵۰۵۹۹۵

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲

پوست:

معاونین محترم

ناظرین / مدیران کل / مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع: شیوه نامه ورود قطعی و ورود موقت ماشین آلات راهسازی و معدنی

با سلام و احترام

به پیوست شیوه نامه ورود قطعی و ورود موقت ماشین آلات راهسازی و معدنی جهت اجرا ابلاغ می گردد. این شیوه نامه با همکاری و همفکری معاونین و مدیران کل و نظرخواهی از گمرکات اجرایی تهیه شده است، ولی ممکن است در اجرا نیازمند بازنگری و اصلاحاتی باشد. شایسته است پیشنهادات خود در جهت اصلاح و ارتقای کیفی و عملی شیوه نامه ابلاغی را تنظیم و ارسال فرمایید.

محمد رضوانی فر

سال ۱۴۰۳

شیوه نامه

ورود قطعه و ورود موقت ماشین آلات راهسازی و معدنی



گمرک جمهوری اسلامی ایران

فهرست

۴	مقدمه
۴	تعاریف
۴	بخش اول: ورود موقت
۴	مستندات قانونی
۵	مراحل اقدام گام به گام
۶	بخش دوم: ورود قطعی
۶	مستندات قانونی
۷	شیوه ارائه گزارش و ارسال گزارش عملکرد
۷	جمع بندی و ارسال گزارش به مراجع ذیصلاح

فرود عسگری
(معاون امور گمرکی)

علیرضا صدیقی خواه
(مدیر کل دفتر واردات)

احمد رضا کمان ترکی
(معاون دفتر واردات)

محمد رضوانی فر
معاون وزیر اقتصاد
و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران



شعار سال ۱۴۰۳

جهش تولید با مشارکت مردم

اگر ما بتوانیم جهش تولید داشته باشیم، بایستی اقتصاد را مردمی کنیم. باید بای مردم راه عرضه‌ی تولید نه نحوه‌ی محاسبه‌ی بار کنیم، موانع حضور مردم را برطرف کنیم. در بخش مردمی ظرفیت‌های بزرگی وجود دارد که من آن‌ها را نه توضیح خواهیم داد در این باره و این ظرفیت‌ها بایستی فعال بشود، باید از آنها به نفع کشور و به نفع مردم استفاده بشود. لذا من به این حساسیت شعار امسال را این قرار دادم: «جهش تولید با مشارکت مردم» این شعار امسال است.



گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت استمرار در ارائه خدمات تسهیل‌گری و سرعت بخشیدن به عملیات گمرکی و تداوم رشد تجارت خارجی در سال ۱۴۰۳ با بهره‌گیری و استناد به اسناد تحولی بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه، برنامه‌های تحولی خود را در حوزه تجارت خارجی عملیاتی می‌نماید تا با همکاری سایر دستگاه‌های مرتبط در حوزه تجارت خارجی، به سمت توسعه اقتصادی و افزایش حجم مبادلات تجارت خارجی کشور گام بردارد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران همچنین با توجه به قانون برنامه هفتم توسعه که یکی از اصلی‌ترین موضوعات این برنامه، تسهیل و کاهش هزینه‌های فرایند حوزه‌های مرتبط با تجارت است، مجموعه بسته‌های سیاستی و حمایتی به منظور روان‌سازی و تسهیل تجارت را در نظر گرفته و اقدام به تدوین سند راهبردی گمرک در ۶ محور و برنامه‌های عملیاتی کرده است.



مقدمه

قانونگذار علاوه بر موافقت با ورود قطعی ماشین آلات راهسازی و معدنی به موجب ماده (۵۰) قانون امور گمرکی و ماده (۷۲) آیین نامه قانون مزبور، ظرفیت بسیار مناسبی برای حمایت از پروژه های عمرانی و اکتشافی و معدنی پیش بینی نموده است.

تعاریف

- ۱) ماشین آلات راهسازی: از قبیل: لودر، بیل مکانیکی، اسکرپور، گریدر، غلتک، بولدوزر، انگلدوزر، فینیشر،
 - ۲) ماشین آلات معدنی: از قبیل شاول، ماشین آلات کندن معدن زغال سنگ، دریل واگن، دامپتراک، تراک معدنی، دریل واگن و...
- بنابراین با هدف تسریع و تسهیل ورود موقت ماشین آلات مزبور و ایجاد شفافیت و وحدت رویه بدینوسیله دستورالعمل اجرای ترخیص ماشین آلات راهسازی و معدنی به شرح ذیل جهت بهره برداری و اقدام لازم ابلاغ می گردد:

بخش اول: ورود موقت

مستندات قانونی

ماده (۵۰) قانون امور گمرکی: ورود موقت، رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای معینی می تواند تحت شرایطی به طور موقت به قلمرو گمرکی وارد شود. این کالاها باید ظرف مهلت معینی که گمرک ایران تعیین می نماید بدون این که تغییری در آن ایجاد شود خارج گردد. تغییرات ناشی از استهلاک از این حکم مستثنی است. ماده (۱۰) قانون امور گمرکی: به استثناء هزینه انجام خدمات که بلافاصله وصول می شود، میزان تضمین اخذ شده برای وصول حقوق ورودی برای کالاهای مجاز معادل حقوق ورودی متعلقه و برای سایر کالاها معادل حقوق ورودی متعلقه به علاوه نصف تا سه برابر ارزش کالا است که حسب مورد توسط گمرک تعیین می شود. بند (ت) ماده (۷۲) آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی: دستگاهها برای سدسازی، اسکله سازی، لایروبی، راهسازی، حفاری، استخراج و اکتشاف و پروژه های (طرح های) خاص.

ماده (۷۷) آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی: در صورت تسلیم تقاضای کتبی از طرف صاحب کالا مدت پروانه ورود موقت از طرف گمرک صادر کننده پروانه (پس از موافقت گمرک ایران) تا حداکثر شش ماه قابل تمدید است به شرط اینکه تقاضا پیش از انقضای مهلت اولیه تسلیم شده باشد. در صورتی که بازهم احتیاج به تمدید مجدد داشته باشد به شرط تسلیم تقاضا قبل از مدت، موافقت با آن موکول به کسب اجازه از گمرک ایران خواهد بود.

ماده (۷۸) آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی: برای تسویه پروانه ورود موقت و ابطال تضمین یا تعهد، صاحب کالا می تواند به یکی از روش های زیر اقدام نماید:

الف- کالا را به گمرک تحویل و تقاضای ابطال پروانه و تضمین یا تعهد بنماید.

ب- کالا را برای ورود قطعی با رعایت مقررات مربوط اظهار و ترخیص نماید.

ج- تسلیم اظهارنامه به منظور برگشت کالا که تابع مقررات و تشریفات رویه مرجوعی می باشد.

ماده (۷۹) آیین نامه اجرایی ق.ا.گ: هر گاه صاحب کالا بخواهد کالایی را که به عنوان ورود موقت وارد کشور شده است در ایران بفروشد یا به مصرف برساند باید قبل از انقضای مدت اعتبار پروانه، درخواست کتبی



مبنی بر ابطال پروانه ورود موقت به گمرک مربوطه داده و اظهارنامه ورود قطعی برای کالای خود تنظیم و تشریفات عمومی مربوط به واردات را انجام دهد. ورود قطعی کالای ورود موقت مستلزم اخذ مجوزها و پرداخت حقوق ورودی به ماخذ و ارزش زمان اظهار ورود موقت و نرخ ارز بر اساس زمان اظهار ورود قطعی خواهد بود.

مشخصات و شرایط اختصاصی ورود موقت ماشین آلات راهسازی و معدنی مجاز
در اجرای ماده ۵۰ قانون امور گمرکی

ردیف	نوع دستگاه	توضیحات	ظرفیت بارگیری	وزن کاری/قدرت موتور
۱	دامپتراک	-	بالاتر از ۵۰ تن	-
۲	تراک معدنی	کامیون معدنی ده چرخ	بالاتر از ۷۰ تن	-
۳	لودر	-	-	وزن کاری بالاتر از ۳۰ تن یا قدرت موتور بالاتر از ۳۱۰ اسب بخار
۴	بیل هیدرولیکی	-	-	وزن کاری بالاتر از ۴۰ تن یا قدرت موتور بالاتر از ۳۵۰ اسب بخار
۵	بلدوزر	-	-	وزن کاری بالاتر از ۳۸ تن یا قدرت موتور بالاتر از ۳۲۰ اسب بخار
۶	گریدر	-	-	وزن کاری بالاتر از ۲۰ تن

با عنایت به نامه شماره ۲۴۳۴۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۴ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت و نامه های شماره ۱۹۵۴۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۶ و ۶۳۸۹۳۵ مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۸ دفتر ماشینآلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت مزبور (تصاویر پیوست)، ماشین آلات راهسازی و معدنی مانند بیل مکانیکی، لودر، گریدر و بلدوزر و ... Gross Vehicle Weight (G.V.W) به وزن ماشین در حالت آماده به کار گفته می شود که شامل وزن ماشین، مخازن سوخت، دیگر مایعات مورد نیاز و راننده می باشد. این مشخصه عموماً در کاتالوگ ها در قالب Operating Weight نیز بیان می گردد. همچنین در خصوص دامپتراک ها و تراک های معدنی، وزن بارگیری (Play Load) به میزان مجاز بار که توسط سازنده ماشین مشخص شده، گفته می شود. تبصره-در مواردیکه ماشین آلات وارده فاقد نمایندگی رسمی در کشور باشند مراتب با قید کلیه مشخصات دستگاه جهت استعلام از دفتر تخصصی مربوطه در وزارت صمت، دفتر واردات منعکس نمایند.

مراحل اقدام گام به گام

بررسی و موافقت با ورود موقت موضوع ماده (۵۰) قانون امور گمرکی به کلیه ناظرین محترم گمرکات استان و مدیران کل گمرکات سراسر کشور (گمرکات مجاز به ترخیص ماشین آلات راهسازی و معدنی) تفویض شده بنابراین پیمانکاران پروژهای (طرح های) راهسازی طرف قرار داد دستگاه های دولتی، بهره برداران معادن دارای پروانه بهره برداری یا پروانه اکتشاف معتبر، همچنین پیمانکاران مجاز دارای قرارداد معتبر پیمانکاری با دارنده پروانه بهره برداری یا اکتشاف معدن می توانند با ارائه مستندات لازم و ذکر مشخصات دقیق ماشین آلات مورد نظر درخواست استفاده از تسهیلات ورود موقت ماشین آلات مزبور را به گمرکات یاد شده ارائه نمایند. بالاترین مقام گمرکات اجرایی مزبور موظفند حداکثر ظرف مدت ده روز از ثبت درخواست و ارائه مستندات، نسبت به مورد اقدام و در صورت عدم موافقت با درخواست نتیجه را مستند به ضوابط و مقررات به صورت مکتوب به ذینفع اعلام نمایند. صاحب کالا پس از دریافت مجوز ورود موقت، کالای وارده را با رعایت ضوابط و مقررات به گمرک اظهار و تشریفات گمرکی را تکمیل می نماید.



نکات مهم (۱):

- ۱- میزان تضمین: معادل پنجاه درصد ارزش گمرک به علاوه حقوق ورودی و مالیات و عوارض متعلقه
- ۲- مهلت اولیه پروانه ورود موقت، ۶ ماه خواهد بود. موافقت با تمدید پروانه‌های ورود موقت بمدت ۱۸ ماه در فواصل ۶ ماهه (صدور و تمدید در مجموع حداکثر تا سقف دو سال از تاریخ صدور پروانه) نیز به گمرکات مزبور تفویض می گردد.
- ۳- واگذاری ماشین آلات موضوع این دستورالعمل به غیر، قبل از تسویه پروانه ورود موقت مجاز نمی باشد.
- ۴- موافقت با ورود موقت ماشین آلات راهسازی و معدنی هیچگونه حقی برای ورود قطعی آن ایجاد نخواهد نمود و تبدیل به قطعی ماشینآلات مزبور مستلزم ارائه مجوز ثبت سفارش و انجام کامل تشریفات گمرک می میباشد.

**بخش دوم: ورود قطعی
مستندات قانونی**

ماده (۱) آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو، واردات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی (باستثنای مواردی که بتصویب هیئت محترم وزیران می رسد) منوط به وجود نمایندگی رسمی پس از فروش در ایران می باشد.

ماده (۹) آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو (مصوب ۱۳۸۲/۴/۱)، ورود ماشین آلات راهسازی و معدنی نو و یا کارکرده که سال ساخت آنها کمتر از پنج سال سپری شده باشد مجاز است.

ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۲: ارزش ماشین آلات راهسازی و خودرو هایی که ورود آنها به کشور مجاز می باشد (اعم از نو یا کار کرده)، هر سال پس از بررسی مستندات قابل دسترس، از جمله قیمت شرکت های تولید کننده و یا قیمت نمایندگی های اصلی در کشور های ثالث و یا قیمت بازار (در خصوص ماشین آلات و خودرو های کارکرده) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین خواهد شد و مبنای محاسبه حقوق ورودی و عوارض گمرک قرار می گیرد.

ردیف تعرفه			
ردیف	شرح کالا	شرح کالا به لاتین	ردیف تعرفه
۱	بولدوزر و انگلدوزر	Bulldozer-Angledozer	۸۴۲۹۱۱ الی ۸۴۲۹۱۹۰۰
۲	گریدر و تسطیح کننده ها	Grader	۸۴۲۹۲۰ الی ۸۴۲۹۲۰۹۰
۳	غلتک راهسازی	Road roller	۸۴۲۹۴۰ الی ۸۴۲۹۴۰۹۰
۴	لودر	Loader	۸۴۲۹۵۱ الی ۸۴۲۹۵۱۹۰
۵	بیل مکانیکی	Mechanical shavel	۸۴۲۹۵۲ الی ۸۴۲۹۵۲۹۰
۶	اسکرپر	Scraper	۸۴۲۹۳۰۰۰
۷	فینیشر آسفالت	Asphalt finisher	۸۴۷۹۱۰ الی ۸۴۷۹۱۰۹۰
۸	دامپتراک	Dumper	۸۷۰۴۱۰ الی ۸۷۰۴۱۰۹۰
۹	تراک معدنی	Machin tracmineral	۸۷۰۴۲۱ الی ۸۷۰۴۲۱۹۰
۱۰	دریل واگن	Drill wagin	۸۴۳۰۴۱ الی ۸۴۳۰۴۹۰۰



شیوهنامه

ورود قطعه و ورود موقت ماشین آلات راهسازی و معدنی



نکات مهم (۲):

- ۱- واردات قطعی انواع ماشین آلات راهسازی یا معدنی، منوط به دریافت مجوز ثبت سفارش از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد بود.
- ۲- ترخیص ماشین آلات راهسازی و معدنی منوط به اظهار کالا به گمرک و انجام تشریفات گمرکی و پرداخت حقوق ورودی و مالیات و عوارض ارزش افزوده خواهد بود.
- ۳- کنترل شرط نمایندگی خدمات پس از فروش و سایر ضوابط فنی در زمان صدور مجوز ثبت سفارش توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گرفته و نیازی به اعمال کنترل های مضاعف در زمان انجام تشریفات گمرکی نخواهد بود.
- ۴- انطباق کامل مشخصات آلات راهسازی و معدنی وارده با مندرجات مجوز ثبت سفارش صادره از وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضروری خواهد بود.

شیوه ارائه گزارش و ارسال گزارش عملکرد

با توجه به ضرورت اجرای صحیح مقررات و پیگیری مستمر تا ایفای تعهدات، شایسته است دستور فرمایید با استفاده از دسترسی موجود در سامانه جامع امور گمرکی و cbi گزارشات لازم دریافت و گزارش عملکرد آن گمرک قالب فرمت Excel (مطابق تصویر شماره ۳) به صورت ماهیانه بروز رسانی و با امضای بالاترین مقام گمرکات استان، به دفتر واردات گمرک ایران ارسال نمایند. لازم به ذکر است با توجه به حساسیت موضوع ارسال گزارشات خلاف واقع دارای تبعات حقوقی و کیفری خواهد بود همچنین با توجه به لزوم ارسال به موقع گزارش عملکرد دستگاه به مراجع ذیصلاح، ارسال به موقع گزارشات در قالب ابلاغی در ارزشیابی مدیران و گمرکات اجرایی کاملاً مؤثر بوده و در صورت عدم اقدام تا حداکثر پنجم هرماه، جهت بررسی علت عدم اجرای دستورالعمل، بالاترین مقام گمرک اجرایی استان در صورت لزوم به دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد فراخوانده خواهد شد.

جمع بندی و ارسال گزارش به مراجع ذیصلاح

دفتر واردات گمرک ایران گزارشات مربوطه را جمع بندی و پس از راستی آزمایی و به مراجع ذیصلاح ارسال خواهد نمود. نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل برعهده بالاترین مقام اجرایی گمرکات استان خواهد بود.



گمرک جمهوری اسلامی ایران

www.irica.ir

